

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Ordin nr. 878/2024 din 28 martie 2024

Ordinul nr. 878/2024 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

În vigoare de la 05 aprilie 2024

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 303 din 05 aprilie 2024. Formă aplicabilă la 12 decembrie 2024.

Având în vedere:

- prevederile art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- prevederile art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
- prevederile art. 16 alin. (2) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020,
în temeiul prevederilor art. 5 pct. 73 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 29 iunie 2011, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 5.** - **(1)** Autoritatea responsabilă cu acordarea autorizațiilor pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR."

2. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 6.** - **(1)** În cazul deciziei de neacordare a autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, eventualele contestații se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise, de către deținătorul liniei ferate industriale și se soluționează de către comisia

desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române, în termen de 30 de zile de la data primirii contestației.

(2) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare."

3. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 9.** - Pentru prestațiile efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR privind activitatea de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii."

4. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 12.** - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, deținătorii de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate și proiectanții acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin."

5. La anexa nr. 1 articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 3.** - **(1)** Autorizarea pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se efectuează la cererea solicitantului, în calitatea sa de deținător al acestora, pe baza dosarului de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, întocmit și depus la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR."

6. La anexa nr. 1 articolul 6, literele d) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

" **d)** acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind documentația referitoare la lucrările de construire sau modificare a liniilor ferate industriale;

.....
g) avizul emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru construirea sau modificarea liniilor ferate industriale;"

7. La anexa nr. 1, articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 12.** - **(1)** Contestațiile solicitantului referitoare la decizia de respingere a dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune sau de neacordare a autorizației se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în termen de 5 zile de la primirea notificării. Depășirea termenului este considerată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR ca o acceptare a deciziei comunicate.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii

contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare."

8. La anexa nr. 1 articolul 13, alineatul (2) se abrogă.

9. La anexa nr. 1 articolul 13, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

" (3) Deținătorul autorizației solicită în scris, la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, eliberarea unui duplicat după autorizație, cu menționarea cauzelor ce au condus la această situație."

10. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și deținătorii de linii ferate industriale vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 28 martie 2024.
Nr. 878.

ANEXĂ

(Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 443/2011)

(Model-cadru)
(față)

T.S. (timbru sec)

sigla

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE
de punere în funcțiune
Seria APF - LFI Nr. . . . / . . .

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a

liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu modificările ulterioare, și în baza dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune deus împreună cu Cererea de autorizare nr....., a solicitantului....., cu sediul în....., str..... nr....., et....., județul/sectorul....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul..... cu nr....., având codul unic de înregistrare.....,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

autorizează punerea în funcțiune a liniei ferate industriale (LFI) , nou-construită/modernizată, de la km până la km , în lungime constructivă de , aparținând , cu acces direct/indirect la infrastructura feroviară publică/privată CFR, racordată la stația CFR /linia curentă

Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale nou-construite/modernizate, cu condiția menținerii cerințelor impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la prima modernizare.

Director general,
.....
Data emiterii:

(Model-cadru)
(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune (APF) a LFI cu ocazia fiecărei modernizări survenite pe LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare (RTE) a LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR aprobarea modificării Regulamentului tehnic de exploatare a LFI ori de câte ori situația impune acest lucru;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR obținerea autorizației de exploatare (AE) pentru LFI, după aprobarea RTE-ului, respectiv modificarea autorizației de exploatare a LFI ori de câte ori se modifică datele/cerințele care au stat la baza autorizării LFI;
- să mențină LFI în parametrii tehnici prevăzuți de reglementările specifice în vigoare;
- să permită accesul operatorilor de transport feroviar (OTF)/vehiculelor feroviare pentru deținătorii de LFI din amonte, conform reglementărilor specifice în vigoare;

- să permită exercitarea controlului și inspecției de stat personalului posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
- să încheie contractul de exploatare a LFI cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Posesorul autorizației are dreptul de exploatare a LFI în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza autorizării acesteia.